

Fahrbarer Wasserweg: Getestet wurden Schlauchwagen, die mindestens 20 Meter Gartenschlauch aufnehmen können.



Praxistest

ROLLING HOME

Deutschland erwartet trockenere Sommer – für einen grünen Garten wird daher die Bewässerung immer wichtiger. Die hier getesteten fahrbaren Schlauchtrommeln helfen dabei. **TEXT PETER BARUSCHKE**

Dienstleister für Bequemlichkeit: Schlauchwagen haben zwar keine zentrale Funktion im Garten, greifen aber im entscheidenden Moment ordnend ein und bewahren den bei Trockenheit benötigten Gartenschlauch ordentlich auf. Wie bei einem perfekten Butler ist das nicht der Rede wert – in Erinnerung bleibt ein Schlauchwagen allerdings schnell, wenn er beim Abrollen immer umfällt und seine Anwender mit Undichtigkeiten und unpraktischem Transport kämpfen müssen.

Im Test vertreten waren preiswerte Kunststoffwagen für 20 Euro ebenso wie robuste Metallausführungen bis über 200 Euro. Gemeinsam ist allen Modellen die Aufnahme von wenigstens 20 Metern üb-

lichem Gartenschlauch im gängigen 1/2-Zoll-Format – einige Modelle können allerdings weit mehr Schlauch aufnehmen. Dabei zeigt sich, dass der Kaufpreis allein noch keine Aussage über Qualität und praktischen Nutzen erlaubt, denn unsere

Der Kaufpreis sagt wenig über Qualität und praktische Eigenschaften

Testtabelle verzeichnet sowohl mit dem *Gardena*-Modell einen *sehr guten* preiswerten Wagen als auch merkliche Schwächen teurer Modelle. Erstaunlich vor allem, dass auch besonders auf Stabilität ausgelegte Schlauchwagen mit Anschlussarmaturen aus Messing unter Undichtigkeit litten und Schwächen im Überdrucktest der VPA zeigten. Immerhin: Sollte es tatsächlich tropfen, hilft es oft, die ab Werk fertig montierte Gewindeverbindung noch einmal nachzuziehen.

ren aus Messing unter Undichtigkeit litten und Schwächen im Überdrucktest der VPA zeigten. Immerhin: Sollte es tatsächlich tropfen, hilft es oft, die ab Werk fertig montierte Gewindeverbindung noch einmal nachzuziehen.



FAZIT:
Solide, stabil und einfach bedienbar: Der Schlauchwagen von Geka macht das Rennen. Auf den Rängen Modelle von Gardena (auch Preistipp) und Alba Krapf. Ein Billigwagen fiel durch.





+ ZUBEHÖR: Bei *Fiskars* sind Adapter und Sprühdüse stets mit an Bord.



+ ARRETIERT: Beim *Alba Royal*-Modell kann die Trommel festgestellt werden.



+ FEDERKRAFT: Bei *Fiskars* wird beim Ausziehen eine Feder gespannt.



+ VERSTELLUNG: Bei *Lux-Tools* ist der Zugbügel höhenverstellbar.

Die besten Butler-Qualitäten zeigte das *Geka*-Modell: Der unscheinbar grau gestaltete Wagen überzeugte sowohl in seiner hochwertigen Ausstattung mit Metallarmaturen, -anschlüssen und einer Metaldüse, als auch in seiner praxisgerechten Konstruktion. Der besonders hohe Zugbügel erlaubt einen komfortablen Transport, ohne dass die Hacken gegen Räder oder Trommel stoßen – damit nervten vor allem die beiden preiswerten Konkurrenten *Kärcher* und *Neptun*. Der robuste, eher schwere *Geka*-Wagen steht auch beim Abrollen des Schlauchs sicher und rollt auf unebenem Rasen zuverlässig hinterher – selbst hohe Treppenstufen werden leicht gemeistert. Praktisch ist auch die Ablagespange am Holm, in der die Sprühdüse oder auch eine alternativ angeschlossene Pistole abgelegt werden können.

Herrschaftlich oder lieber pragmatisch? Auch Vorlieben spielen eine Rolle

Eine Empfehlung verdient hat außerdem der ebenfalls auf Dauerhaftigkeit ausgelegte *Royal*-Schlauchwagen von *Alba Krapf*. Er ist vor allem für größere Gärten die richtige Wahl, denn auf der Metalltrommel finden üppige 100 Meter Schlauch Platz. Leider patzte das königliche Modell mit vorzeitiger Undichtigkeit im VPA-Test – doch immerhin kann man die Messinganschlüsse entsprechend nachdichten. Der mit 9 Kilogramm schwerste Wagen im Test weist in der gesamten Konstruktion hohe Materialstärken auf und ist für eine lange Nutzungsdauer ausgelegt – hat allerdings mit über 250 Euro auch einen herrschaftlichen Preis.

Pragmatiker(innen) werden sich daher vielleicht eher für den clever gestalteten *Gardena*-Wagen erwärmen: Mit langem Stützbügel und zwangsgeführter Hilfsrolle erlaubt er komfortables Auf- und Abrollen ohne Schlauchgewirr – komplett mit Schlauch, Kupplungen und Düse sind dafür nicht einmal 100 Euro fällig. Bei größerem Budget ist auch das *Fiskars*-Modell interessant: Der *Waterwheel* ist sozusagen eine automatische Schlauchbox auf Rädern und erfreut mit einer selbsttätigen Schlauchrückholung nach dem Bewässern.

SELBST TESTKRITERIEN

Labor- und Praxistests

Aufstellung: Wir haben überprüft, ob der Schlauchwagen sicher steht, auch wenn seitlich am Zulaufschlauch gezogen wird oder der Schlauch durch Zug am Schlauchende abgerollt wird.

Fahren: Der Zugbügel soll lang genug sein, damit man beim Ziehen nicht mit Trommel oder Rädern in Kontakt kommt.

Auf- und Abrollen: Die Bedienung haben wir unter ergonomischen und mechani-

schen Aspekten betrachtet. Dabei haben wir auch berücksichtigt, ob der Wagen beim Kurbeln stehen bleibt.

Druckprüfung: Die GS-Prüfanweisung des EK5.8 verlangt, dass die gesamte Wasserführung bis 8 bar dicht bleibt. Schlauchtrommeln müssen einem Druck von 12 bar standhalten, dabei dürfen aber Undichtigkeiten auftreten.

Treppentest: Um zu simulieren, ob die Wagen stabil genug sind, gehörte ein Fahrtstest über 50 Treppenstufen zum Prüfungsumfang der VPA Remscheid.



Treppauf, treppab: VPA-Prüfer Chris Parin auf dem Test-Parcours der VPA.

Weitere **selbst.de**
Anleitungen, Tipps & Ideen auf
www.selbst.de/Tests



- BAUSATZ: Einige Schlauchwagen müssen aufwendiger zusammengebaut werden – hier die Einzelteile beim *Claber*-Modell.



- KNICKT: Bei *Nep-tun* kann der Schlauch an der Trommel gequetscht werden – dann läuft bei teilweise aufgerolltem Schlauch weniger Wasser.



+ BEQUEM: Der im *Fiskars*-Gehäuse aufgerollte Schlauch ist vor Schmutz geschützt und erleichtert den Transport.



+ KNICKFREI: Die etwas angewinkelt montierte Kupplung bei *Lux-Tools* vermeidet ein Abknicken am Trommelkern.



- DEFEKT: Das nur gesteckte Fahrwerk bei *Metra* löst sich auf der Treppe.



+ ORDENTLICH: Diese Führung wickelt den *Gardena*-Schlauch sauber auf.



- UNDICHT: Der *Sirocco*-Wagen leckt schon bei üblichem Wasserdruck.



+ HOCHWERTIG: Stabile Anschlusssteile aus Messing – hier bei *Sirocco*.



+ PRAKTISCH: Bei *Geka* gibt es eine Ablagespange für die Sprühdüse.



+ PARAT: Bei *Kärcher* können Schlauchenden und Sprühdüse praktisch geparkt werden.



Marke Modell	Geka GK plus P25SST	Gardena CleverRoll M Easy Set	Alba Krapf Royal Serie II **	Lux Tools (Obi) Comfort 301 469	Alba Krapf Chic Serie II **
Preis (ca. inkl. MwSt.)¹	229 €	86 €	259 €	75 €	176 €
Maximale Schlauchlänge (m)	50	60	100	60	50
Gewicht (kg)	5,5	5,1 (mit Schlauch)	9	5,1 (mit Schlauch)	4,6
Trommelbreite / Bügelhöhe (cm)	20 / 99	90 / 92	24,5 / 97	22 / 85,5 (max.)	19 / 83
Material Trommel / Fahrwerk	Metall / Metall	Kunststoff / Metall, Kunststoff	Metall / Metall	Metall / Metall, Kunststoff	Metall / Metall
Anschluss des Schlauchs	Schnellkupplung	Schnellkupplung	Gewindestutzen	Schnellkupplung	Gewindestutzen
Besonderheiten	Metallarmaturen	mit Schlauchführung	Wasserführung aus Messing	–	Wasserführung aus Messing
Mitgeliefertes Zubehör	25 m Schlauch, Armaturen, Sprühkopf (Metall)	20 m Schlauch, Armaturen, Sprühpistole	–	30 m Schlauch, Armaturen, Sprühkopf	–
Subjektive Bewertung (25 %)					
Erstmontage² in min., Schwierigkeitsgrad	+++++ 8, einfach	+++++ 5, einfach	+++++ 20, einfach	+++++++ vormontiert	+++++ 5, einfach
Stabilität, Spiel in der Mechanik	+++++	+++++	+++++	+++++ etwas wackelig	+++++
Ergonomie	+++++	+++++	+++++	+++++	+++++ Holm etwas kurz
Ablagen für Zubehör Steckplatz für Kupplung / Ablage für Düse	+++++ nein / Ablage am Holm	+++++ ja / nein	+++++ nein / ja	+++++ nein / nein	+++++ nein / nein
Praxistest³ (50 %)					
Stabilität bei der Aufstellung⁴ Seitliche Stabilität (Zug am Zulaufschlauch) Verhalten beim Abrollen des Schlauchs	+++++ bleibt stehen bleibt stehen	+++++ verschiebt sich bleibt stehen	+++++ bleibt stehen verschiebt sich bei leerer Trommel	+++++ verschiebt sich bleibt stehen	+++++ kippt bei starkem Zug steht auf Gestell, Rad frei
Verhalten beim Fahren Fahren auf befestigten Flächen Fahren auf Rasen (leichte Unebenheiten)	+++++ sehr gut sehr ruhig	+++++ sehr gut schaukelt etwas	+++++ sehr gut sehr ruhig	+++++ sehr gut schaukelt stärker	+++++ Beinkontakt mit Trommel schaukelt etwas
Fahren über Treppen⁷ Testparcours über 50 Stufen, je ca. 18 cm hoch	+++++ OK	+++++ OK	+++++ OK	+++++ OK	+++++ OK
Auf und Abrollen 10-maliges Auf- und Abrollen Bemerkungen / Schäden	+++++ OK –	+++++ OK –	+++++ OK –	+++++ OK Aufwickeln mühsam, wackelig	+++++ OK –
Wasserdurchlauf Durchlauf 10 Liter Wasser – halb abgerollt (Sek.) Durchlauf 10 Liter Wasser – abgerollt (Sek.)	+++++ 90 92	+++++ 89 89	+++++ 95 95	+++++ 90 91	+++++ 90 91
Labor- / Sicherheitsprüfungen (25 %)					
Kennzeichnung	+++++ nur Anbieter-Name	+++++ nur Anbieter-Name	+++++ nur Anbieter-Name	+++++ nur Anbieter-Name	+++++ Hersteller + Internetadresse
Überdruckprüfung⁵ Ergebnis 8 bar / 12 bar	+++++ OK (dicht bis 10 bar)	+++++ OK (dicht bis 12 bar)	+++++ leckt ab 5 bar	+++++ Handteil leckt ab 5 bar	+++++ leckt ab 3,5 bar
Kontrolle auf scharfe Kanten, Klemmstellen⁶	+++++ OK	+++++ OK	+++++ OK	+++++ OK	+++++ OK
Note	sehr gut (1,2)	sehr gut (1,4)	gut (1,6)	gut (1,8)	gut (1,9)
Note (Preis/Leistung)	gut	sehr gut	befriedigend	sehr gut	gut
FAZIT:	Solide konstruierter, hochwertiger, einfach zu bedienender Wagen	Preiswerter, stabiler, einfach zu bedienender Wagen, clevere Aufrollung	Solide konstruierter, hochwertiger Wagen, Schwäche in der Dichtigkeitsprüfung	Preiswerter, stabiler, einfach zu bedienender Wagen	Solide konstruierter, hochwertiger Wagen, Schwäche in der Dichtigkeitsprüfung

¹ gekauft bei www.metradirekt.de. ² Vertrieb in Deutschland über Sirocco. ³ Angaben des Herstellers. Wie abgebildet (Preis ggf. mit Schlauch und Zubehör). ⁴ Die Montage wurde von immer dem gleichen Anwender Abschn. 4.6.1. und 4.6.2. ⁵ Prüfung durch die VPA Remscheid nach EK5/AK8 13-05 02:2017, Abschn. 4.3.1 & 4.3.2. ⁶ Prüfung durch die VPA nach EK5/AK8 13-05 02:2017, Abschn. 4.7.2. ⁷ Führt zu stärkerer Abwertung als



Fiskars Waterwheel XL	Claber Metal 60	Sirocco 070 41110	Neptun (Bauhaus) Schlauchwagen Set	Kärcher HT 5.520 Kit 1/2'	Metra 10817 *
210 €	80 €	119 €	69 €	70 €	20 €
20 (fest)	85	80	30	20	nicht angegeben (möglich: 20)
9,2	4,6	730	6,5 (mit Schlauch)	3,6	1,3
- / 94	25 / 88	23,5 / 88	21 / 87 (max.)	22 / 86 (max.)	19,5 / 70
Kunststoff (fest)	Metall / Metall Schnellkupplung	Metall / Metall Tülle (mit Klemmung)	Metall / Metall, Kunststoff Schnellkupplung	Kunststoff / Metall, Kunststoff Schnellkupplung	Kunststoff / Metall, Kunststoff Schnellkupplung
gekapseltes Gehäuse 20 m Schlauch, Armaturen, Adapter, Sprühkopf	- 1 Schlauchkupplung	Wasserführung aus Messing 1 Schlauchkupplung aus Metall	klappbare Kurbel 30 m Schlauch, Armaturen, Sprühpistole	- 20 m Schlauch, Armaturen, Sprühpistole	- -
+++++ vormontiert	+++ 20, Anleitungsbilder sehr klein	+++++ 13, einfach	+++++ vormontiert	+++++ 5, einfach	+++ 10, Anleitung schlecht
+++++	+++++ Spiel an Trommelaufhängung	+++++ etwas seitlich beweglich	+++++	+++ wackelig, Rad fällt ab	+++++
+++++ Holm etwas kurz	+++++ Holm etwas kurz	+++++	+++++ Holm kurz, Trommel sehr tief	+++++ Holm etwas kurz	+++ Holm deutlich zu kurz
+++++ nein / Ablagefach für Zubehör	+++++ Klemme am Holm / nein	+++++ nein / nein	+++++ nein / nein	+++++ ja / Klemme für Schlauch am Holm	+++++ nein / nein
+++++ bleibt stehen verschiebt sich bei leerer Trommel	+++++ verschiebt sich bleibt stehen	+++++ bleibt stehen bleibt stehen	+++++ verschiebt sich verschiebt sich bei leerer Trommel	+++ verschiebt sich leicht verdreht und verschiebt sich	+++ verschiebt sich leicht verdreht und verschiebt sich
+++++ Fußkontakt mit Gehäuse sehr ruhig	+++++ Fußkontakt mit Rädern schaukelt etwas	+++++ sehr gut sehr ruhig	+++++ Beinkontakt mit Trommel schaukelt etwas	+++ Beinkontakt mit Trommel instabil, schaukelt	++ nur gebückt möglich schaukelt stärker
+++++ Gehäuse schleift an Stufenkante	+++++ OK	+++++ Radkappen fallen ab	+++++ Trommel stößt an Stufenkante	+++++ OK	++ Fahrwerk löst sich
+++++ OK rutscht auf befestigten Flächen	+++++ OK -	+++++ OK -	+++++ OK Aufwickeln mühsam, wackelig	+++++ OK Wagen bleibt nicht stehen	+++++ OK Wagen bleibt nicht stehen
+++++ 89 100	+++++ 90 104	+++++ 97 (tropft) 119 (tropft)	+++++ 92 95	+++++ 92 92	+++++ 88 94
+++++ nur Anbieter-Name	+++++ nur Anbieter-Name	++ fehlt	+++++ nur Anbieter-Name	+++++ nur Anbieter-Name	++ fehlt
+++++ OK	+++++ OK	++ leckt ab 2 bar ⁸	+++++ OK	+++++ OK (dicht bis 16 bar)	+++++ OK (leckt ab 8 bar)
+++++ OK	+++++ OK	+++++ scharfkantige Schraubenden	+++++ OK	+++++ OK	+++++ Kunststoffgrate an der Trommel
gut (1,9)	gut (2,0)	gut (2,4)	befriedigend (2,6)	befriedigend (2,6)	mangelhaft (4,6)
gut	sehr gut	befriedigend	gut	gut	-
Kompakter Wagen mit automatischem Schlaucheinzug, ungünstig an Treppen	Preiswerter, stabiler, einfach zu bedienender Wagen, umständlicher Zusammenbau	Solide konstruierter Wagen, auch bei geringem Wasserdruck undicht	Preiswerter, stabiler Wagen, unpraktisch zu fahren, ungünstig an Treppen	Preiswert, aber instabil. Unpraktisch zu fahren, auch für hohen Druck geeignet	Billig, dafür aber auch nur als Notbehelf tauglich. Wird besser getragen als gefahren

vorgenommen.³ Alle nicht mit Schlauch gelieferten Wagen haben wir für die Praxisprüfung mit 20 Metern Schlauch ausgestattet.⁴ Praktischer Nutzungstest auf Rasen.⁵ Prüfung durch die VPA nach EKS/AK8 13-05 02:2017, rechnerisch ermittelt.